



**FEDERCONSUMATORI**  
FEDERAZIONE NAZIONALE CONSUMATORI E UTENTI

## **Appunto Federconsumatori**

### **CARO ENERGIA: PROPOSTE PRESENTATE ALL'AUDIZIONE PRESSO LA X COMMISSIONE PARLAMENTARE ATTIVITA' PRODUTTIVE.**

#### **PROPOSTE IN CAMPO ENERGETICO**

##### **In campo internazionale**

- Si rende necessario innanzitutto che le Istituzioni Internazionali quali FMI, banche centrali, Governi lavorino per eliminare l'utilizzo di strumenti e di comportamenti speculativi per la compravendita di prodotti di base a partire dal petrolio.
- Si concerti nella Comunità Europea un serio piano energetico che: consenta di realizzare concreti risparmi in tutti i settori produttivi; elimini gli sprechi; privilegi attraverso incentivazioni l'utilizzo di energie alternative; favorisca gli accordi tra stati con particolare riguardo la diversificazione e l'importazione di gas naturale.
- Si inizi a ragionare perché si realizzi un sistema di pagamento diretto del petrolio in euro.
- Si ponga attenzione agli andamenti del cambio euro/dollaro quale elemento che condiziona la variazione del prezzo sul mercato. L'attenzione va posta sulle conseguenze del tasso di sconto determinato dalla BCE.

##### **In campo nazionale**

- Si rende necessario per quanto riguarda l'intera filiera produttiva: operare ed intervenire sul sistema di raffinazione per conoscere gli investimenti fatti o da fare al fine di migliorare le rese dei distillati leggeri rispetto al barile di petrolio ed inoltre per realizzare processi di razionalizzazione che superino il divario a nostro sfavore del prezzo dei carburanti tra il nostro Paese ed il resto d'Europa.
- Accelerare il processo di costruzione dei rigassificatori puntando fortemente sull'utilizzo del gas metano, anche come effetto calmierante sul prezzo del petrolio.
- Si liberalizzi il sistema di distribuzione aprendo la vendita a tutti gli operatori commerciali in maniera indistinta, sia piccoli che grandi.
- Incentivare fortemente l'utilizzo di GPL e Metano per autotrazione.
- Monitorare la velocità della variazione dei prezzi in ascesa ed in discesa introducendo sanzioni per comportamenti scorretti e speculativi.
- Rendere la cifra dei millesimi del prezzo dei carburanti di carattere minuscolo rispetto alle altre cifre per comprendere meglio le differenze di prezzo tra i diversi distributori. I millesimi, il più delle volte, confondono gli utenti.
- Riconfermare la possibilità di trasformazione dei punti per acquisizione gadget in sconto benzina. Si può risparmiare 1 centesimo e mezzo ogni litro di benzina.

##### **Sul versante del carico fiscale**

- L'erario non può, ne deve trasformarsi a causa dell'attuale meccanismo fiscale che prevede l'IVA in percentuale, in una nuova compagnia petrolifera guadagnando e a sproposito in maniera eccessiva per l'aumento del prezzo del carburante. A tal fine si rende necessario trasformare "l'accisa" da tassa fissa a mobile, quale strumento di contrasto e di compensazione degli aumenti derivanti dall'IVA.